

DÉVELOPPEMENT DES CAPACITÉS DE LA SAUR, EFFECTIFS 1940-1943, SERVICE STATISTIQUE DU COA, 4 NOVEMBRE 1943, AN, 3 W 229, HAUTE-COUR LEHIDEUX

Transcription d'Annie Lacroix-Riz. Fonds sous dérogation, photographie et photocopie interdites.

Notes explicatives infra-paginales, Annie Lacroix-Riz

Source : Archives nationales (AN), 3 W 229, fonds de Haute-Cour Lehideux¹

Note du Service statistique du comité d'organisation de l'industrie automobile (COA), 4 novembre 1943, « Constructeurs automobiles figurant au programme allemand (4^e trimestre 1943)

Évolution des effectifs (activité totale)

« Nota : ces chiffres sont ceux des effectifs totaux des entreprises »

		31 décembre 1940	30 juin 1941	31 décembre 1941	30 juin 1942	31 décembre 1942	30 juin 1943	31 août 1943
Berliet	Ouvriers	5 879	5 463	5 521	5 071	4 687	3 358	3 263
	Employés	1 335	1 342	1 451	1 423	1 461	1 059	1 044
Citroën	Ouvriers	11 613	12 115	12 000	11 201	7 698	7 131	7 162
	Employés	2 643	2 979	3 199	3 252	2 918	2 917	2 945
Peugeot	Ouvriers	7 840	7 203	7 099	7 463	7 496	6 819	6 747
	Employés	2 026	2 114	2 038	2 098	2 160	2 074	2 020
Renault	Ouvriers	15 223	16 821	16 036	18 642	19 115	13 006	15 430
	Employés	2 990	3 227	3 622	4 244	4 610	4 555	4 582
Saurer	Ouvriers	839	998	964	931	852	936	942
	Employés	142	180	177	183	187	177	180
Total	Ouvriers	41 394	42 600	41 620	43 308	39 848	31 250	33 544
	Employés	9 136	9 842	10 487	11 200	11 336	10 782	10 771

¹ Seule société automobile à accroître ses effectifs ouvriers de 1940 à 1942 et à récupérer en 1943, au plus fort des « actions Sauckel » (service du travail obligatoire, décret du 16 février 1943), le niveau de ses effectifs de décembre 1940 – alors même que l'ensemble de la branche travaille pratiquement « à 100% pour l'Allemagne ». Tableau, surligné par moi, Annie Lacroix-Riz, attestant que Renault développe considérablement ses effectifs (et ses capacités industrielles) jusqu'à la fin de 1942 alors même que toutes les entreprises, sauf le petit constructeur Saurer, sont en diminution.